

## COUPE DE MONTRÉAL # 4 / CHAMPIONNAT DU QUÉBEC # 4 RÈGLEMENT PARTICULIER – 22 JUILLET 2018

### 1. ÉVÉNEMENT

Cet événement présente la quatrième manche du Championnat de la Coupe de Montréal et du Championnat du Québec de karting 2018.

Informations : Club de Karting de Montréal: Patrick Moreau (514) 312-1711 # 223 [info@srakarting.com](mailto:info@srakarting.com)  
Site internet du Championnat : [www.coupedemontreal.com](http://www.coupedemontreal.com)

### 2. SITUATION DU CIRCUIT

Le circuit ICAR H.P. est situé au 12800 boulevard Henri-Fabre à Mirabel, QC, J7N 0A6.

Téléphone: (514) 312-1711 Site internet: [www.icarkarting.com](http://www.icarkarting.com)

### 3. DESCRIPTION DU CIRCUIT

La configuration a une longueur de 1012 mètres et comporte 11 virages. Toutes les sessions se dérouleront dans le sens antihoraire.



#### 4. CLUB HÔTE

Le club hôte pour cet événement est le Club de Karting de Montréal.

#### 5. RÉGLEMENTATION

Le présent règlement particulier précise les éléments spécifiques à cet événement. Il est publié en complément du règlement du championnat de la Coupe de Montréal disponible sur le site du championnat à l'adresse [www.coupedemontreal.com](http://www.coupedemontreal.com)

#### 6. HÉBERGEMENT

##### **Comfort Inn St-Jérôme**

255-8 Rue de Martigny,  
Saint-Jérôme, Québec J7Y 2G4  
(450) 438-8000

##### **Hotel Super 8 St-Jérôme**

3, J.F. Kennedy,  
Saint-Jérôme, Québec J7Y 4B4  
(450)438-4388

##### **Best Western St-Jérôme**

420 Monseigneur-Dubois,  
Saint-Jérôme, QC J7Y 3L8  
(450) 438-1155

#### 7. CAMPING SUR LE SITE

Il est permis de camper sur le site les soirs du vendredi 20 juillet et samedi le 21 juillet seulement. Les participants voulant camper sur le site doivent d'enregistrer auprès de ICAR Karting. L'espace de camping est limité selon le principe « Premier arrivé, premier servi ». Tous les campeurs doivent signer et respecter les règles de camping. Aucun feu extérieur n'est autorisé et aucun service n'est fourni. Les demandes de réservations doivent être envoyées à [info@srakarting.com](mailto:info@srakarting.com).

#### 8. INSCRIPTION

L'inscription se fera sur place samedi de 9h à 16h et le matin de l'événement de 7h15 à 8h00 au circuit (voir l'horaire sur la dernière page). Il est possible de télécharger le formulaire d'inscription en ligne sur le site [www.coupedemontreal.com](http://www.coupedemontreal.com)

#### 9. STATION SERVICE OFFICIELLE

L'essence utilisée dans toutes les catégories (à l'exception des catégories Shifters) doit être l'essence de pompe suprême; elle sera contrôlée à l'aide d'un appareil de contrôle approprié. L'essence étalon pour cette épreuve est l'essence vendue au circuit (Shell Or)

#### 10. STATIONNEMENT ET PADDOCK

Vous devez obtenir une place de paddock avant de vous installer auprès des responsables de SRA Karting. Toute personne installée à un endroit autre que celui désigné devra déplacer son paddock. Les véhicules devront être stationnés aux endroits désignés.

Les équipes doivent faire parvenir leur demande relative au paddock à l'adresse [info@srakarting.com](mailto:info@srakarting.com)

Les heures d'ouverture et de fermeture du paddock sont indiquées dans l'horaire de l'événement. Ces heures seront appliquées, sans exception.

Les karts ne peuvent circuler dans les paddocks que sur un support roulant (« kart stand ») **EN TOUT TEMPS**, incluant lors des journées de pratiques.

Aucun véhicule motorisé, bicyclette, scooter ou planche à roulette n'est autorisé en aucun moment **dans le paddock ou sur le circuit**, à l'exception des véhicules officiels de l'organisation.

## 11. DISPOSITION DES DÉCHETS

**Déchets généraux:** Poubelles (plusieurs dans le paddock). Gros déchets, utiliser les conteneurs bruns du bâtiment karting. Ne pas utiliser les poubelles ou conteneurs des autres entreprises sur le site de ICAR.

**Huile et pneus usagés:** À côté de la porte de garage noire du bâtiment karting. Assurez-vous de vider vos produits dans les bons conteneurs de récupération.

## 12. TABLEAU OFFICIEL

Sur le mur de la tour de contrôle.

## 13. PRATIQUES AVANT L'ÉVÈNEMENT

Il est possible de pratiquer sur le circuit selon l'horaire suivant :

Pratique avant l'événement : Tous les jours de 9h à 17h. Coût : 65.00\$ + tx  
Demi-journée de 13h à 17h : 50.00\$ + tx

## 14. POLICE, POMPIERS ET HÔPITAUX

Police et pompiers : 911

Ambulance : Sur place (dimanche)

Centres Hospitaliers : **Hôpital St-Jérôme**. 290 Rue de Montigny, (450) 432-2777  
Saint-Jérôme, QC J7Z 5T3

## 15. HORAIRE DE L'ÉVÈNEMENT - Dimanche 1<sup>er</sup> juillet

L'horaire définitif pour la journée de dimanche sera fait immédiatement après la fin de la période d'inscription. L'horaire ci-dessous est à titre indicatif seulement, sauf pour la réunion des pilotes qui est obligatoire.

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 6h45 – Ouverture du site                                  | 10h00 Qualifications - 8 minutes |
| 7h15 – 8h00 Inscriptions                                  | 11h15 Pré-finales (début)        |
| 7h45 – 8h15 Déclarations techniques à l'aire d'inspection | 12h00 Diner                      |
| 8h20 – Réunion des pilotes (obligatoire)                  | 12h45 Pré-finales (suite)        |
| 8h45 – 10h Marquage des pneus                             | 13h15 Finales                    |
| 9h00 – Réchauffements                                     | 16h30 Podiums                    |
| Groupes pour réchauffements – 10 minutes                  |                                  |
| 1. Briggs & Stratton Cadet & Junior                       |                                  |
| 2. Mini MAX / MAX Junior                                  |                                  |
| 3. MAX SR, MAX Masters, DD2 & DD2 Masters                 |                                  |
| 4. Briggs & Stratton SR & Masters                         |                                  |
| 5. Shifter, Shifter Masters                               |                                  |